

## STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE W 2024 ROKU ORAZ PROJEKT NA 2025 ROK

Nazwa Pojazdu	2024 rok		2025 rok	
	Górne stawki proponowane przez Ministra Finansów w zł	Uchwalone przez Radę Gminy w zł	Górne stawki proponowane przez Ministra Finansów w zł	Projekt Uchwał Rady Gminy (Propozycja Wójta)
<b>1. Samochody ciężarowe o DMC:</b>				
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1 173,19	120,00	1 204,87	120,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 957,12	230,00	2 009,97	230,00
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	2 348,52	350,00	2 411,94	350,00
d) równej lub wyższej 12 ton z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1	4 481,57	Wg załącznika NR 1	4 602,58	Wg załącznika NR 1
<b>2. Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów:</b>				
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	2 739,90	750,00	2 813,88	750,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	2 739,90	820,00	2 813,88	820,00
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	2 739,90	1 300,00	2 813,88	1 300,00
d) równej lub wyższej 12 ton do 36 ton włącznie z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2	3 463,95	Wg załącznika NR 2	3 557,48	Wg załącznika NR 2
e) powyżej 36 ton włącznie z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2	4 481,57	Wg załącznika NR 2	4 602,58	Wg załącznika NR 2
<b>3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC:</b>				
a) od 7 ton do 10 ton włącznie	2 348,52	750,00	2 411,94	750,00
b) powyżej 10 ton, a poniżej 12 ton	2 348,52	820,00	2 411,94	820,00
c) równej lub wyższej 12 ton do 36 ton włącznie z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3	2 739,90	1 300,00	2 813,88	1 300,00

d) powyżej 36 ton włącznie z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3	3 463,95	Wg załącznika NR 2	3 557,48	Wg załącznika NR 2
<b>4. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia:</b>				
a) mniejszej niż 22 miejsca	2 773,16	550,00	2 848,04	550,00
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	3 506,02	1 000,00	3 600,69	1 000,00

**STAWKI PODATKÓW DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ  
RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ 12 TON – W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY OSI, DOPUSZCZALNEJ MASY CAŁKOWITEJ  
POJAZDU I RODZAJU ZAWIESZENIA**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	2024 ROK				2025 ROK				
	<i>Minimalne stawki w zł proponowane przez Ministra Finansów</i>	<i>Uchwalone przez Radę Gminy stawki w zł</i>	<i>Minimalne stawki w zł proponowane przez Ministra Finansów</i>	<i>Projekt uchwał Rady Gminy stawki w zł (Propozycja Wójta)</i>	<i>Minimalne stawki w zł proponowane przez Ministra Finansów</i>	<i>Uchwalone przez Radę Gminy stawki w zł</i>	<i>Minimalne stawki w zł proponowane przez Ministra Finansów</i>	<i>Projekt uchwał Rady Gminy stawki w zł (Propozycja Wójta)</i>	
nie mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych	
12	13	0,00	146,51	700,00	800,00	0,00	136,13	700,00	800,00
13	14	146,51	404,88	800,00	900,00	136,13	376,18	800,00	900,00
14	15	404,88	570,39	900,00	1 000,00	376,18	529,95	900,00	1 000,00
15	-	570,39	1 290,78	1 000,00	1 320,00	529,95	1 199,27	1 000,00	1 320,00
<b>TRZY OSIE</b>									
12	17	146,51	254,84	800,00	900,00	136,13	236,78	800,00	900,00
17	19	254,84	522,74	900,00	1 000,00	236,78	485,68	900,00	1 000,00
19	21	522,74	678,75	1 000,00	1 000,00	485,68	630,63	1 000,00	1 000,00
21	23	678,75	1 045,46	1 000,00	1 150,00	630,63	971,34	1 000,00	1 150,00
23	25	1 045,46	1 625,35	1 150,00	1 700,00	971,34	1 510,12	1 150,00	1 700,00
25	-	1 045,46	1 625,35	1 056,00	1 700,00	971,34	1 510,12	1 056,00	1 700,00
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>									
12	25	678,75	688,28	1 000,00	1 000,00	630,63	639,49	1 000,00	1 000,00
25	27	688,28	1 074,04	1 000,00	1 150,00	639,49	997,90	1 000,00	1 150,00
27	29	1 074,04	1 705,12	1 150,00	1 800,00	997,90	1 584,23	1 150,00	1 800,00
29	31	1 705,12	2 529,10	1 150,00	2 532,00	1 584,23	2 349,79	1 150,00	2 532,00
31	-	1 705,12	2 529,10	1 716,00	2 532,00	1 584,23	2 349,79	1 716,00	2 532,00

**STAWKI PODATKÓW DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA  
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPÓŁY POJAZDÓW  
RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ 12 TON – W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY OSI, DOPUSZCZALNEJ MASY CAŁKOWITEJ  
POJAZDU I RODZAJU ZAWIESZENIA**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	2024 ROK				2025 ROK				
	<i>Minimalne stawki w zł proponowane przez Ministra Finansów</i>	<i>Uchwalone przez Radę Gminy stawki w zł</i>	<i>Minimalne stawki w zł proponowane przez Ministra Finansów</i>	<i>Projekt uchwał Rady Gminy stawki w zł (Propozycja Wójta)</i>					
nie mniej niż	osł jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	osł jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	osł jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	osł jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	osł jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	osł jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	osł jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	osł jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	
12	18	0,00	39,32	800,00	800,00	0,00	36,54	800,00	800,00
18	25	273,92	495,37	900,00	900,00	254,50	460,25	900,00	900,00
25	31	577,53	947,85	1 000,00	1 000,00	536,59	880,65	1 000,00	1 000,00
31	-	1 456,27	1 998,03	1 464,00	2 100,00	1 353,03	1 856,37	1 560,00	2 100,00
<b>TRZY OSI I WIĘCEJ</b>									
12	40	1 284,82	1 776,57	1 350,00	1 850,00	1 193,73	1 650,62	1 350,00	1 850,00
40	-	1 776,57	2 627,92	1 850,00	2 750,00	1 650,62	2 441,61	1 850,00	2 750,00



**STAWKI PODATKÓW DLA PRZYCZEP I NACZEP KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ  
DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNA LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON – W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY OSI,  
DOPUSZCZALNEJ MASY CAŁKOWITEJ POJAZDU I RODZAJU ZAWIESZENIA**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	2024 ROK				2025 ROK				
	<i>Minimalne stawki w zł proponowane przez Ministra Finansów</i>	<i>Uchwalone przez Radę Gminy stawki w zł</i>	<i>Minimalne stawki w zł proponowane przez Ministra Finansów</i>	<i>Projekty uchwał Rady Gminy stawki w zł (Propozycja Wójta)</i>					
nie mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych	
12	18	0,00	26,25	400,00	400,00	0,00	24,39	400,00	400,00
18	25	183,40	329,86	480,00	480,00	170,40	306,48	480,00	480,00
25	-	329,86	578,72	480,00	600,00	306,48	537,69	480,00	600,00
<b>JEDNA OŚ</b>									
<b>DWIE OSI</b>									
12	28	216,76	319,16	480,00	500,00	201,40	296,54	480,00	500,00
28	33	632,30	876,40	680,00	950,00	587,47	814,27	680,00	950,00
33	38	876,40	1 331,25	950,00	1 400,00	814,27	1 236,87	950,00	1 400,00
38	-	1 184,79	1 752,77	1 250,00	1 800,00	1 100,79	1 628,50	1 250,00	1 800,00
<b>TRZY OSI I WIĘCEJ</b>									
12	38	697,80	971,63	750,00	1 050,00	648,33	902,75	750,00	1 050,00
38	-	971,63	1 320,54	972,00	1 400,00	902,75	1 226,92	1 080,00	1 400,00